

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ
รถบรรทุกขยะชนิด ๖ ล้อ แบบอัดท้ายยกเท
มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน

โดยได้กำหนดราคากลางเป็นเงิน จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งมีคุณลักษณะดังนี้

๑. คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร
- ๑.๒ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๗,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๓ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๑.๔ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง
- ๑.๕ เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายยกเท ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ๑.๖ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๒. รถบรรทุก

- ๒.๑ รถบรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ๒.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๓ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๒.๔ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานไอเสีย ยูโร ๓
- ๒.๕ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๒.๖ ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก พร้อมมีห้ามล้อขณะจอด
- ๒.๗ มีก้านล้อ และยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่
- ๒.๘ มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๒.๙ มีสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟลช ชนิดคอมทำงานด้วย microprocessor

๓. ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ๓.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ผนังตู้สร้างด้วยเหล็กอาบสังกะสีมาตรฐาน อย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กอาบสังกะสีมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ขึ้นรูปด้วยการพับสูงขึ้นตามแนวผนังสูงไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร
- ๓.๒ มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ด้านใต้ของถังพร้อมวาล์วเปิด - ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียที่เหลือจากการ อัดขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร
- ๓.๓ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. หรือ ISO

๔. เครื่องอัดขยะมูลฝอย

สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ในการผลิต และประกอบขึ้น รูปส่วนประกอบดังนี้

- ๔.๑ พื้นรองรับขยะมูลฝอย ผนังด้านข้างไบ้อัดขยะมูลฝอย และไบสไลด์ คานเสริมความแข็งแรง ต่างๆ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบ้อัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางคู่สไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบ้อัดและไบสไลด์
- ๔.๒ จุดหมุนของไบ้อัด และไบสไลด์สามารถถ่วงน้ำหนักสลับกันได้ ปลายไบ้อัดเสริมความแข็งแรง ตลอดความยาวของไบ้อัด มีความหนาไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร ด้านล่างของที่รองรับขยะมูลฝอยมีที่รองรับน้ำเสียจากการกวาดอัดขยะมูลฝอยมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ส่วนล่างของที่รองรับน้ำเสียมีที่ระบายน้ำทั้งด้านท้ายตัวรถ พร้อมติดตั้งวาล์วเปิด-ปิดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว การเปิด-ปิดล้อยึดชุดเครื่องอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอยเป็นแบบเดี่ยวยึดเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๕. ระบบคายขยะมูลฝอย

- ๕.๑ ระบบคายขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบยกเทแบบการทำงาน ๒ ทางดันได้ทั้งรถบรรทุกขยะ
- ๕.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิกได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒

๖. ระบบไฮดรอลิก

- ๖.๑ ทำงานด้วยระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ Side P.T.O
- ๖.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๗. การพ่นสีของหน่วยงาน

- ๗.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานราชการจะเป็นผู้กำหนด)
- ๗.๒ การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ได้ทั้งรถ โครงรถ และใต้บังโคลนหน้า -หลัง ให้พ่นด้วยบอดี้ซู้ด หรือเท็คโคต
- ๗.๓ ตรานหน่วยงาน และตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานราชการกำหนด

๘. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๙. ผู้เสนอราคาแนบเอกสารรับรอง มอก. หรือ ISO ตามรายการที่กำหนด

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นางจินดา วีระสุนทร)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางทักษกร พรหมทอง)

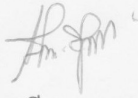
(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางปภาวรินทร์ ช้องจิตร)

(ลงชื่อ)



(นายกริธา มุขตา

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นางสาววรรณภรณ์ จิตรักษ์)

กรรมการ